

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA14457420**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contrôle technique périodique	05/02/2026	26001100																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																					
Défavorable pour défaillances critiques																																																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																					
05/02/2026																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																					
Contre-visite																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																					
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																					
Tel : 05.61.42.27.81																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																					
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																				
EA-409-CH (F)	24/07/2018	10/09/1999																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																				
TOYOTA	LAND CRUISER 100																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																			
JT111TJA008011001	M1	VP																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																				
MJT8804QN412	GO																																																				
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																					
360849																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
<b>EA-409-CH</b> <b>CT : 05/02/2026</b>																																																					
<b>S031Z123</b> <b>26001100</b> <b>XXXXXXX</b>																																																					
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																					
<b>DEFAIALLANCES CRITIQUES :</b> 6.1.1.c.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces (G, D) 6.2.1.a.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable (AVG)																																																					
<b>DEFAIALLANCES MAJEURES :</b> 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																					
<b>DEFAIALLANCES MINEURES :</b> 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (C, AR, G, AV, D) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/09/2019 : 282527km / 17/11/2021 : 312869km / 20/01/2022 : 316168km / 22/11/2023 : 337177km / 22/01/2026 : 360847km																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																					
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1386daN</td> <td style="text-align: center;">1175daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">423daN</td> <td style="text-align: center;">391daN</td> <td style="text-align: center;">298daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">423daN</td> <td style="text-align: center;">391daN</td> <td style="text-align: center;">326daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">56%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">18%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	0%		Forces verticales	1386daN	1175daN		Frein de service				Force de freinage:	423daN	391daN	298daN	Déséquilibre (<20%):	8%		9%	Force de freinage (efficacité):	423daN	391daN	326daN	Taux d'efficacité global (=50%):		56%		Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):	18%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.2%	%	
	AVANT	ARRIERE																																																			
G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	0%																																																			
Forces verticales	1386daN	1175daN																																																			
Frein de service																																																					
Force de freinage:	423daN	391daN	298daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	8%		9%																																																		
Force de freinage (efficacité):	423daN	391daN	326daN																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):		56%																																																			
Frein de stationnement																																																					
Taux d'efficacité (=18%):	18%																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.2%	%																																																			