

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000180403

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	05/12/2025	V2580404

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GJ-085-DY (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 30/08/2022</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 30/08/2022</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : PEUGEOT</p> <p>Type : M10PGTVP125E613</p> <p>N° dans la série du type : VR3UDYHSKNJ718716</p> <p>Energie : GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 136745</p> <p>Désignation commerciale : 2008</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">779daN</td><td colspan="2">517daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>254daN</td><td>250daN</td><td>181daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>254daN</td><td>250daN</td><td>181daN</td><td>182daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.2%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	10%		9%		Forces verticales	779daN		517daN		Frein de service					Force de freinage:	254daN	250daN	181daN	182daN	Déséquilibre (<20%):	2%		1%		Force de freinage (efficacité):	254daN	250daN	181daN	182daN	Taux d'efficacité global (=58%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	10%		9%																																																										
Forces verticales	779daN		517daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	254daN	250daN	181daN	182daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	2%		1%																																																										
Force de freinage (efficacité):	254daN	250daN	181daN	182daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																												
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.5%	-1.2%																																																											