



N° D'IMPRIMÉ C69879945

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		07/01/2026		26059256																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		06/03/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CX-437-ZS (F)		23/08/2013	23/07/2008																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		MEGANE SCENIC																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
VF1JMS0640268853		M1		VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
MRE5326AV815		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
212810																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td style="text-align: center;">+1.3 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">914 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">594 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">189 daN</td> <td style="text-align: center;">191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td style="text-align: center;">11 %</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">360 daN</td> <td style="text-align: center;">322 daN</td> <td style="text-align: center;">189 daN</td> <td style="text-align: center;">191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td style="text-align: center;">70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td style="text-align: center;">27 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C3:1.06 m-1 C4:0.97 m-1 C5:1.07 m-1 Moyenne:1.04 m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td style="text-align: center;">-0.2 %</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td style="text-align: center;">-3.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		6 %		Forces verticales :	914 daN		594 daN		Frein de service					Forces de freinage :	360 daN	322 daN	189 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	322 daN	189 daN	191 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) C3:1.06 m-1 C4:0.97 m-1 C5:1.07 m-1 Moyenne:1.04 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %	-3.0 %		
	AVANT	ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	914 daN		594 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	360 daN	322 daN	189 daN	191 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	360 daN	322 daN	189 daN	191 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	70 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(1.5 m-1) C3:1.06 m-1 C4:0.97 m-1 C5:1.07 m-1 Moyenne:1.04 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %	-1.4 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %	-3.0 %																																																																													