



N° D'IMPRIMÉ C68940939

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																							
Contrôle technique périodique		10/03/2026	26060786																																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AR 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AR 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD, ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AV 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai																																																																																																								
Contre-visite		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324		<table border="1"><thead><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="6">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">+3.6 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="6">Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td colspan="6">Forces verticales :</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">884 daN</td><td colspan="2">569 daN</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage :</td><td>401 daN</td><td>359 daN</td><td>221 daN</td><td>225 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) :</td><td>401 daN</td><td>359 daN</td><td>221 daN</td><td>225 daN</td></tr><tr><td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">83 %</td></tr><tr><td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="2">Opacité des fumées(1.45 m-1)</td><td colspan="4">C1:5.38 m-1 C2:3.84 m-1</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-3.8 %</td><td colspan="2">-1.6 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :								+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :								1 %		5 %		Forces verticales :								884 daN		569 daN		Frein de service						Forces de freinage :		401 daN	359 daN	221 daN	225 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :		401 daN	359 daN	221 daN	225 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :		83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(1.45 m-1)		C1:5.38 m-1 C2:3.84 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.8 %		-1.6 %	
		AVANT		ARRIÈRE																																																																																																						
		G	D	G	D																																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :																																																																																																										
		+3.6 m/km																																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :																																																																																																										
		1 %		5 %																																																																																																						
Forces verticales :																																																																																																										
		884 daN		569 daN																																																																																																						
Frein de service																																																																																																										
Forces de freinage :		401 daN	359 daN	221 daN	225 daN																																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :		11 %		2 %																																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :		401 daN	359 daN	221 daN	225 daN																																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		83 %																																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %																																																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																																																										
Opacité des fumées(1.45 m-1)		C1:5.38 m-1 C2:3.84 m-1																																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.8 %		-1.6 %																																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																								
BK-045-BK (F)	27/06/2018	09/03/2011																																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																																									
CITROEN	BERLINGO																																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																								
VF77B9HTCBJ552354	N1	CTTE																																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																																									
N10CTRCT000P748	GO																																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																										
216182																																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																										

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	10/03/2026	26060786																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	2018 : 07/06/2018 : 119440 km / 06/06/2019 : 133186 km / 11/06/2020 : 145877 km / 04/05/2021 : 157712 km / 12/05/2022 : 170799 km / 24/05/2022 : 171700 km / 11/05/2023 : 184656 km / 15/05/2024 : 196025 km / 16/05/2025 : 207375 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																																															
09/05/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays BK-045-BK (F)	Date d'immatriculation 27/06/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/03/2011																																																																																														
Marque CITROEN	Désignation commerciale BERLINGO																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF77B9HTCBJ552354	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																														
Type/CNIT N10CTRCT000P748	Énergie GO																																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
216182																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>884 daN</td><td></td><td></td><td>569 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>401 daN</td><td>359 daN</td><td>221 daN</td><td></td><td>225 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>401 daN</td><td>359 daN</td><td>221 daN</td><td></td><td>225 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">83 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">25 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.45 m-1)</td><td>C1:5.38 m-1</td><td>C2:3.84 m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-3.8 %</td><td>-1.6 %</td><td colspan="4"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			5 %		Forces verticales :		884 daN			569 daN		Frein de service							Forces de freinage :	401 daN	359 daN	221 daN		225 daN		Déséquilibre (<20%) :		11 %		2 %			Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	359 daN	221 daN		225 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	83 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.45 m-1)	C1:5.38 m-1	C2:3.84 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.8 %	-1.6 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			5 %																																																																																											
Forces verticales :		884 daN			569 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	401 daN	359 daN	221 daN		225 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		11 %		2 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	401 daN	359 daN	221 daN		225 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	83 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(1.45 m-1)	C1:5.38 m-1	C2:3.84 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.8 %	-1.6 %																																																																																														