

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 18/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036881																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVD,AVG,ARD,ARG.																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GN-892-XA (F) 11/05/2023 11/05/2023																																																																														
Marque Désignation commerciale SEAT LEON																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VSSZZZKL4PR043740 M1 VP																																																																														
Type/CNIT Énergie M10SETVP019T963 EH																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 150175	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align:center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">873daN</td> <td colspan="2">561daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>258daN</td> <td>269daN</td> <td>192daN</td> <td>206daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>258daN</td> <td>269daN</td> <td>192daN</td> <td>206daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.9%</td> <td>-2.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	873daN		561daN		Frein de service :					Forces de freinage :	258daN	269daN	192daN	206daN	Déséquilibre (<20%):	5%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	258daN	269daN	192daN	206daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-2.3%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																																											
Forces verticales :	873daN		561daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	258daN	269daN	192daN	206daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%		7%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	258daN	269daN	192daN	206daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	64%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																														
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.07% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.9%	-2.3%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																												