



N° D'IMPRIMÉ C68329148

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26059609																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	21/03/2026																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays EE-869-FZ (F)	Date d'immatriculation 08/11/2017	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 28/07/2016																																																																						
Marque CITROEN	Désignation commerciale C4 PICASSO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) VF73DBHZMGJ777272	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																						
Type/CNIT M10CTRVP043P222	Énergie GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
152960	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+8.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">862 daN</td> <td colspan="2">592 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>316 daN</td> <td></td> <td>312 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>15 %</td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>316 daN</td> <td></td> <td>312 daN</td> <td>229 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td>195 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51 m<sup>-1</sup>)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m<sup>-1</sup> C2:&lt;0.1 m<sup>-1</sup></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 %</td> <td colspan="4">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> <td colspan="4">-3.7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		1 %		Forces verticales :	862 daN		592 daN		Frein de service					Forces de freinage :	316 daN		312 daN	229 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %		15 %	195 daN	Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		312 daN	229 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %			195 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %				Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup> C2:<0.1 m <sup>-1</sup>				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 %	-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	-3.7 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.4 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %		1 %																																																																					
Forces verticales :	862 daN		592 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	316 daN		312 daN	229 daN																																																																				
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %		15 %	195 daN																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		312 daN	229 daN																																																																				
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %			195 daN																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %																																																																							
Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51 m <sup>-1</sup> )	C1:<0.1 m <sup>-1</sup> C2:<0.1 m <sup>-1</sup>																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 %	-2.1 %																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %	-3.7 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								