

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13629083**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																							
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000610																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																									
Défavorable pour défaillances majeures																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																									
22/03/2026																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																									
Contre-visite																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																							
EH-826-EM (F)	27/04/2018	01/12/2016																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																								
BMW	SERIE 2																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																							
WBA2E310205C01847	M1	VP																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																								
M10BMWVP0304642	GO																																																								
Document(s) présenté(s)																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																									
225652																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
EH-826-EM CT : 22/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WBA2E310205C01847 N° d'imprimé : ZA13629083																																																									
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <p>DEFAISSANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAISSANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/01/2021 : 85089km / 05/01/2023 : 140343km / 19/12/2024 : 199618km / 28/01/2025 : 201869km</p>																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.9m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">867daN</td> <td style="text-align: center;">649daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">207daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">224daN</td> <td style="text-align: center;">207daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td style="text-align: center;">-3.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%):</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.9m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	1%	Forces verticales	867daN	649daN	Frein de service			Force de freinage:	311daN	288daN	224daN	207daN	Déséquilibre (<20%):	8%	8%			Force de freinage (efficacité):	311daN	288daN	224daN	207daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%			Frein de stationnement			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-3.8%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%):	%	-2.6%		Taux d'efficacité (=18%): 23%				
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.9m/km																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	1%																																																							
Forces verticales	867daN	649daN																																																							
Frein de service																																																									
Force de freinage:	311daN	288daN	224daN	207daN																																																					
Déséquilibre (<20%):	8%	8%																																																							
Force de freinage (efficacité):	311daN	288daN	224daN	207daN																																																					
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																								
Frein de stationnement																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-3.8%																																																							
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%):	%	-2.6%																																																							
Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																									