

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**
CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/09/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26022243																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135485 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351586 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td align="center">GW-973-EZ (F)</td> <td align="center">02/09/2024</td> <td align="center">05/04/2024</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td align="center">VOLKSWAGEN</td> <td align="center" colspan="2">T-ROC</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td align="center">WVGZZZA19RK007261</td> <td align="center">M1</td> <td align="center">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td align="center">M10VWGVPAR0F381</td> <td align="center" colspan="2">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GW-973-EZ (F)	02/09/2024	05/04/2024	Marque	Désignation commerciale		VOLKSWAGEN	T-ROC		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	WVGZZZA19RK007261	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10VWGVPAR0F381	ES		Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
GW-973-EZ (F)	02/09/2024	05/04/2024																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
VOLKSWAGEN	T-ROC																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
WVGZZZA19RK007261	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10VWGVPAR0F381	ES																																																																							
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 10927	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																								
<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center" colspan="2">AVANT</th> <th align="center" colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td align="center" colspan="4">-1.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td align="center" colspan="2">9%</td> <td align="center" colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td align="center" colspan="2">887daN</td> <td align="center" colspan="2">642daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">299daN</td> <td align="center">313daN</td> <td align="center">213daN</td> <td align="center">212daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td align="center" colspan="2">5%</td> <td align="center" colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">299daN</td> <td align="center">313daN</td> <td align="center">213daN</td> <td align="center">212daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td align="center" colspan="2">67%</td> <td align="center" colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td align="center" colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td align="center" colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014</td> <td align="center" colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td align="center">-3.1%</td> <td align="center">-4.0%</td> <td align="center" colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		2%		Forces verticales :	887daN		642daN		Frein de service :					Forces de freinage :	299daN	313daN	213daN	212daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	299daN	313daN	213daN	212daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.2m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	9%		2%																																																																					
Forces verticales :	887daN		642daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	299daN	313daN	213daN	212daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	299daN	313daN	213daN	212daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.014																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-4.0%																																																																						