

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629107**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000633																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																													
Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
22/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
CN-477-HH (F)	28/11/2012	28/11/2012																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
NISSAN	QASHQAI																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
SJNFEAJ10U2665841	M1	VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10NSSVP002D715	GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
156829																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
CIT CN-477-HH CT : 22/03/2026																																																													
S031Z123 26000633 XXXXXXX																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-6.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">960daN</td> <td style="text-align: center;">558daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">337daN</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">337daN</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+1.3%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%		Forces verticales	960daN	558daN		Frein de service				Force de freinage:	337daN	322daN	186daN	Déséquilibre (<20%):	5%	7%		Force de freinage (efficacité):	337daN	322daN	199daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%			Frein de stationnement				Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.8%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.3%	-2.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.1m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	1%																																																											
Forces verticales	960daN	558daN																																																											
Frein de service																																																													
Force de freinage:	337daN	322daN	186daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	5%	7%																																																											
Force de freinage (efficacité):	337daN	322daN	199daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																												
Frein de stationnement																																																													
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																												
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-1.8%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.3%	-2.1%																																																											