PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13976286 NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 26/11/2025 25009394 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ **DEFAILLANCES CRITIQUES:** Défavorable pour défaillances critiques 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES: Corde visible ou endommagée (ARG) (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ **DEFAILLANCES MAJEURES:** 26/11/2025 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG, AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, ARD, ARG, AVD) Contre-visite 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DÈ LÉURS BOUCLES : S031Z123 N° D'AGRÉMENT : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG) 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : (9) RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31 Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (ARG) (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou 31700 BEAUZELLE les mesures sont instables Tel: 05.61.42.27.81 **DEFAILLANCES MINEURES:** (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 2.7.1.a.1. RIPAGE: Ripage excessif N° D'AGRÉMENT: 031Z1313 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE): Source lumineuse partiellement SIGNATURE: défectueuse 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS: Manquants, IDENTIFICATION DU VÉHICULE mal fixés ou gravement rouillés (AVG) Date de 1^{ère} mise en circulation 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important AA-232-WQ (F) 03/04/2015 28/04/2008 Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution: P0670, P2263 Margue Désignation commerciale Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : RENAULT CLIO 16/03/2019: 196977km / 31/03/2021: 222356km / 30/03/2023: 260418km / 10/04/2025: 288526km / (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1BRCF0H39400529 Type/CNIT Énergie MRE5222EM565 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ ARRIERE AVANT D G D G 298390 Ripage (-8 à +8m/km)-19.4m/km 13% 6% INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :
	AA-232-WQ	
CT:	26/11/2025	
N° d'agréme	nt: \$031Z123	S 2

N° d'imprimé :za13976286

VF1BRCF0H39400529

N° de série :

S031Z123 25009394 XXXXXXX Dissymétrie suspension (=30%) 13% 6%

Forces verticales 766daN 431daN

Frein de service
Force de freinage: 293daN 284daN 151daN 154daN
Déséquilibre (<20%): 4% 2%

Force de freinage (efficacité): 293daN 284daN 151daN 154daN Taux d'efficacité global (=50%): 73%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 21%

Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (1.50m-1) C1: 05.01 - C2: 03.90

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -0.6% -1.2%