



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71382279

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		08/06/2026		26108783																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
07/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																														
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013C0679																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GG-389-TL (F)	07/06/2022	26/01/2022																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
DS	DS 3 CROSSBACK																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VR1URHSSNW007224	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10CPFVP0000936	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
073187																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">26 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">781 daN</td> <td colspan="2">479 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>269 daN</td> <td>248 daN</td> <td>177 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>269 daN</td> <td>248 daN</td> <td>177 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">-3.7 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		26 %		Forces verticales :	781 daN		479 daN		Frein de service					Forces de freinage :	269 daN	248 daN	177 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	248 daN	177 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.1 %		-3.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		26 %																																																																											
Forces verticales :	781 daN		479 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	269 daN	248 daN	177 daN	168 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	8 %		6 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	248 daN	177 daN	168 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.002																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.1 %		-3.7 %																																																																										