

N° D'IMPRIMÉ C69695967

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	15/10/2025	25057442																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/01/2022 : 75167 km / 30/03/2023 : 116372 km / 19/03/2024 : 142274 km / 28/03/2025 : 154873 km																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
14/12/2025																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																											
ET-288-PH (F)	31/05/2023	25/01/2018																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
PEUGEOT	PARTNER																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF37BBHW6HN553325	N1	CTTE																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																												
N10PGTCT063J070	GO																																																																																												
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
160306																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																												
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>865 daN</td><td></td><td></td><td>591 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>291 daN</td><td></td><td>288 daN</td><td>194 daN</td><td></td><td>197 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>291 daN</td><td></td><td>288 daN</td><td>194 daN</td><td></td><td>197 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="4">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td colspan="4">-1.5 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			3 %		Forces verticales :		865 daN			591 daN		Frein de service							Forces de freinage :	291 daN		288 daN	194 daN		197 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN		288 daN	194 daN		197 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.5 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 %			3 %																																																																																								
Forces verticales :		865 daN			591 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	291 daN		288 daN	194 daN		197 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN		288 daN	194 daN		197 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-1.5 %																																																																																											