



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° D'IMPRIMÉ CV60627149

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		06/10/2025	25010123																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																														
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé</p>																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																
SIGNATURE :																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GV-576-SM (F)	14/03/2024	14/03/2024																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																															
VOLVO	EX30																																																															
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																														
YV12ZEL94RS021161	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10VLVVPVN7K322	EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
34310		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">865 daN</td> <td colspan="2">935 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>330 daN</td> <td>324 daN</td> <td>315 daN</td> <td>326 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330 daN</td> <td>324 daN</td> <td>315 daN</td> <td>326 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">33 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %		Forces verticales :	865 daN		935 daN		Frein de service					Forces de freinage :	330 daN	324 daN	315 daN	326 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	324 daN	315 daN	326 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.3 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																													
Forces verticales :	865 daN		935 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage :	330 daN	324 daN	315 daN	326 daN																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	324 daN	315 daN	326 daN																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	33 %																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.4 %																																																													



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO