

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	16/01/2026	26059474																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Favorable	Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/10/2023 : 73168 km / 25/09/2025 : 98412 km																																																																																												
15/01/2028																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays FL-742-RS (F)	Date d'immatriculation 20/11/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/11/2019																																																																																											
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00464118336	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP																																																																																											
Type/CNIT M10RENVPA394594	Énergie GO																																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
101323																																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																													
DATE :																																																																																													
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>796 daN</td><td></td><td></td><td>433 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>295 daN</td><td></td><td>298 daN</td><td>165 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>295 daN</td><td></td><td>298 daN</td><td>165 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-1.7 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			1 %		Forces verticales :		796 daN			433 daN		Frein de service							Forces de freinage :	295 daN		298 daN	165 daN		167 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN		298 daN	165 daN		167 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.7 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		8 %			1 %																																																																																								
Forces verticales :		796 daN			433 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage :	295 daN		298 daN	165 daN		167 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		2 %			2 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN		298 daN	165 daN		167 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	75 %																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																													
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.7 %																																																																																										