



N° D'IMPRIMÉ C65265335

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		22/10/2025	25057623																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
21/12/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
EF-196-EZ (F)		09/08/2022	14/09/2016																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																								
FIAT		DOBLO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
ZFA26300006D18560		N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10FATCT090F964		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
126867																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+13.8 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">863 daN</td><td colspan="2">575 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>340 daN</td><td>336 daN</td><td>164 daN</td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">14 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>340 daN</td><td>336 daN</td><td>164 daN</td><td>188 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td colspan="4">C1:0.87 m-1 C2:1.93 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.9 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		2 %		Forces verticales :	863 daN		575 daN		Frein de service					Forces de freinage :	340 daN	336 daN	164 daN	188 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	336 daN	164 daN	188 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:0.87 m-1 C2:1.93 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+13.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		2 %																																																																							
Forces verticales :	863 daN		575 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	340 daN	336 daN	164 daN	188 daN																																																																						
Déséquilibre ($<20\%$) :	2 %		14 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	336 daN	164 daN	188 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	71 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:0.87 m-1 C2:1.93 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.0 %																																																																							