

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637188297

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

27/02/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL

26090500

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/04/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013S227

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0442888800

Espace Carthage

13700 MARIGNANE

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013S1572  
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1<sup>ère</sup> mise  
en circulation

EV-071-DX (F)

17/11/2020

17/11/2020

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C3

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF7SXHMRVLT626957

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10CTRP080E962

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un  
commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

101815

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillance(s) majeure(s)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.

## Défaillance(s) mineure(s)

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), D.

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.

## Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

30/09/2024 : 61311km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                                                                             | AVANT  |          | ARRIERE |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|---------|--------|
|                                                                                                             | G      | D        | G       | D      |
| Ripage (-8 à + 8m/km):                                                                                      |        | -3.2m/Km |         |        |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):                                                                     |        | 2%       |         | 0%     |
| Forces verticales :                                                                                         |        | 663daN   |         | 430daN |
| Frein de service :                                                                                          |        |          |         |        |
| Forces de freinage :                                                                                        | 230daN | 228daN   | 152daN  | 155daN |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ):                                                                                  |        | 1%       |         | 2%     |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                           | 230daN | 228daN   | 152daN  | 155daN |
| Taux d'efficacité ( $\geq 58\%$ ):                                                                          | 69%    |          |         |        |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 20%                                             |        |          |         |        |
| Emissions à l'échappement :                                                                                 |        |          |         |        |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ): 0.01% CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018 |        |          |         |        |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)                                                                          | +0.5%  | -0.2%    |         |        |
| Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)                                                                    | -4.0%  | -4.0%    |         |        |