

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172045

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	20/08/2026	V2681543

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GZ-480-DZ (F) Date d'immatriculation : 17/09/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 17/09/2024 Genre : VP Marque : DACIA Type : M10DACVP0027764 N° dans la série du type : UU1DJF00373199067 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 41150 Désignation commerciale : JOGGER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">+2.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">2% 1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">836daN 613daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3">292daN 279daN 219daN 203daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td colspan="3">5% 8%</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">292daN 279daN 219daN 203daN</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td colspan="3">68%</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.0%</td><td>-1.6%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2% 1%			Forces verticales	836daN 613daN			Frein de service	292daN 279daN 219daN 203daN			Force de freinage:	5% 8%			Déséquilibre (<20%):	292daN 279daN 219daN 203daN			Force de freinage (efficacité):	68%			Taux d'efficacité global (=58%):	Taux d'efficacité (=18%): 23%			Frein de stationnement				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%	
	AVANT		ARRIERE																																																		
	G	D	G D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.7m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	2% 1%																																																				
Forces verticales	836daN 613daN																																																				
Frein de service	292daN 279daN 219daN 203daN																																																				
Force de freinage:	5% 8%																																																				
Déséquilibre (<20%):	292daN 279daN 219daN 203daN																																																				
Force de freinage (efficacité):	68%																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																				
Frein de stationnement																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.6%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																			