

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/08/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036934																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) mineure(s) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>HF-391-BC (F)</td> <td>07/08/2025</td> <td>07/08/2025</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>AUDI</td> <td colspan="2">Q2</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>WAUZZZGA2SA019918</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10AUDVP131M280</td> <td colspan="2">ES</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présent(e)s</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	HF-391-BC (F)	07/08/2025	07/08/2025	Marque	Désignation commerciale		AUDI	Q2		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	WAUZZZGA2SA019918	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10AUDVP131M280	ES		Document(s) présent(e)s			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
HF-391-BC (F)	07/08/2025	07/08/2025																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
AUDI	Q2																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
WAUZZZGA2SA019918	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10AUDVP131M280	ES																																																																							
Document(s) présent(e)s																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 2223	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.3m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>845daN</td> <td></td> <td>556daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290daN</td> <td>286daN</td> <td>189daN</td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>290daN</td> <td>286daN</td> <td>189daN</td> <td>201daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-1.7%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.3m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		1%	Forces verticales :		845daN		556daN	Frein de service :					Forces de freinage :	290daN	286daN	189daN	201daN	Déséquilibre (<20%):		2%		6%	Forces de freinage (efficacité) :	290daN	286daN	189daN	201daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.3m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		1%																																																																				
Forces verticales :		845daN		556daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	290daN	286daN	189daN	201daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):		2%		6%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	290daN	286daN	189daN	201daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.026																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.6%	-1.7%																																																																						
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																								