


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71299018

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	28/05/2026	26108569																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2025 : 115577 km</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
27/07/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C326																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 013D1314																																																																																									
SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays : FV-118-SC (F)	Date d'immatriculation : 09/12/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 09/12/2020																																																																																							
Marque : TOYOTA	Désignation commerciale : TOYOTA COROLLA																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) : SB1K93BE40E171088	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																																							
Type/CNIT : M10JTOVP0397908	Énergie : EH																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
148644																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">862 daN</td> <td colspan="2">562 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>303 daN</td> <td>264 daN</td> <td>185 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>303 daN</td> <td>264 daN</td> <td>185 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.01 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda :</td> <td colspan="4">1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %		Forces verticales :	862 daN		562 daN		Frein de service					Forces de freinage :	303 daN	264 daN	185 daN	173 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	264 daN	185 daN	173 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %				Lambda :	1.000				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-3.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		2 %																																																																																						
Forces verticales :	862 daN		562 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	303 daN	264 daN	185 daN	173 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	13 %		7 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN	264 daN	185 daN	173 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.01 %																																																																																								
Lambda :	1.000																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-3.3 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																						