



N° D'IMPRIMÉ C 68329421

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**autoSÉCURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**(3) DATE DU CONTRÔLE**

04/02/2026

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

26059967

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

03/02/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 064F1211

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays GG-917-QQ (F) Date d'immatriculation 31/05/2022 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 31/05/2022

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1RJA00969430686

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENVPE43U294

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

30822

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD



**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.8 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		4 %		24 %
Forces verticales :		708 daN		455 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	282 daN	242 daN	188 daN	192 daN
Déséquilibre ( $\leq 20\%$ ) :		15 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	282 daN	242 daN	188 daN	192 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :		77 %		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :		33 %		
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0 %			
CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :				1.019
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			-2.2 %