

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762140

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/10/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25008550																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/12/2025			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) DEFAILLANCES MINEURES : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (C)																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GF-577-PR (F) 06/07/2022 01/04/2022																																																																											
Marque Désignation commerciale RENAULT ARKANA E-TECH																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJL00968278118 M1 VP																																																																											
Type/CNIT Énergie M10RENVDP64F992 EH																																																																											
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 30909																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
GF-577-PR CT : 23/12/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1RJL00968278118 N° d'imprimé : ZA13762140 S031Z123 25008550 XXXXXXX																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">867daN</td><td colspan="2">643daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>303daN</td><td>267daN</td><td>227daN</td><td>222daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>303daN</td><td>267daN</td><td>227daN</td><td>222daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%		Forces verticales	867daN		643daN		Frein de service					Force de freinage:	303daN	267daN	227daN	222daN	Déséquilibre (<20%):	12%		3%		Force de freinage (efficacité):	303daN	267daN	227daN	222daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%																																																																								
Forces verticales	867daN		643daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	303daN	267daN	227daN	222daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	12%		3%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	303daN	267daN	227daN	222daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0.06 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.007																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-4.0%																																																																									