

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177841

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	15/10/2025	V2577841

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GV-947-XM (F) Date d'immatriculation 22/03/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation 22/03/2024 Genre VP Marque DACIA Type M10DACVP002P613 N° dans la série du type VF1HJD20872086546 Energie EG Kilométrage inscrit au compteur 21223 Désignation commerciale DUSTER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+2.9m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">747daN</td><td colspan="2">528daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>288daN</td><td>268daN</td><td>191daN</td><td>191daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>288daN</td><td>268daN</td><td>191daN</td><td>191daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="2"></td><td colspan="2">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-3.4%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%		Forces verticales	747daN		528daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	268daN	191daN	191daN	Déséquilibre (<20%):	7%		0%		Force de freinage (efficacité):	288daN	268daN	191daN	191daN	Taux d'efficacité global (=58%):			73%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.7%	-3.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.9m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%																																																															
Forces verticales	747daN		528daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	288daN	268daN	191daN	191daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	7%		0%																																																															
Force de freinage (efficacité):	288daN	268daN	191daN	191daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):			73%																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																																	
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.7%	-3.4%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																