

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175932

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	13/07/2026	V2681430

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 2 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1352 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GP-704-MR (F) Date d'immatriculation : 14/06/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 14/06/2023 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE00S335 N° dans la série du type : VF1RJA00469810048 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 15910 Désignation commerciale : CLIO E-TECH HYBRID	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">778daN</td><td colspan="2">486daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>267daN</td><td>229daN</td><td>116daN</td><td>139daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">15%</td><td colspan="2">17%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>267daN</td><td>229daN</td><td>116daN</td><td>139daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">59%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.5%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%		Forces verticales	778daN		486daN		Frein de service					Force de freinage:	267daN	229daN	116daN	139daN	Déséquilibre (<20%):	15%		17%		Force de freinage (efficacité):	267daN	229daN	116daN	139daN	Taux d'efficacité global (=58%):	59%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		5%																																																															
Forces verticales	778daN		486daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	267daN	229daN	116daN	139daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	15%		17%																																																															
Force de freinage (efficacité):	267daN	229daN	116daN	139daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	59%																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.1%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-4.0%																																																																