

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967461**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																
Contrôle technique périodique	01/12/2025	25009568																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																		
Défavorable pour défaillances majeures																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																		
31/01/2026																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																		
Contre-visite																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																		
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																		
Tel : 05.61.42.27.81																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																		
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																		
SIGNATURE :																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																
FS-637-AW (F)	12/08/2020	12/08/2020																																																
Marque	Désignation commerciale																																																	
RENAULT	TRAFIC																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																
VF1FL000265130762	N1	CTTE																																																
Type/CNIT	Énergie																																																	
N10RENCT942Y182	GO																																																	
Document(s) présenté(s)																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																		
117388																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																		
FS-637-AW CT : 31/01/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1FL000265130762 N° d'imprimé : ZA13967461																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1130daN</td> <td style="text-align: center;">677daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">398daN</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">248daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">398daN</td> <td style="text-align: center;">362daN</td> <td style="text-align: center;">253daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	7%	Forces verticales	1130daN	677daN	Frein de service Force de freinage:	398daN	362daN	248daN	Déséquilibre (<20%):	10%	2%	Force de freinage (efficacité):	398daN	362daN	253daN	Taux d'efficacité global (=50%):	69%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.3%	-1.8%	
	AVANT	ARRIERE																																																
G	D	G	D																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	7%																																																
Forces verticales	1130daN	677daN																																																
Frein de service Force de freinage:	398daN	362daN	248daN																																															
Déséquilibre (<20%):	10%	2%																																																
Force de freinage (efficacité):	398daN	362daN	253daN																																															
Taux d'efficacité global (=50%):	69%																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																	
Emissions à l'échappement																																																		
Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																		
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.3%	-1.8%																																																
S031Z123 25009568 XXXXXX																																																		