



N° D'IMPRIMÉ CV60627177

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle volontaire total	13/10/2025	25010151																																										
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																											
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AV, AR</p> <p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																												
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																												
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																												
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 033F1011																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																										
GG-271-GP (F)	11/05/2022	11/05/2022																																										
Marque	Désignation commerciale																																											
RENAULT	CLIO																																											
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																										
VF1RJA00068895573	M1	VP																																										
Type/CNIT	Énergie																																											
M10RENVPD937957	EH																																											
Document(s) présenté(s)																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																												
42918																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km)</td> <td>G +0.2 m/km</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td>1 %</td> <td>G 1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td>820 daN</td> <td>527 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>322 daN</td> <td>309 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>)</td> <td>5 %</td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité)</td> <td>322 daN</td> <td>309 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>)</td> <td>77 %</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>)</td> <td>28 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0 %</td> <td>Lambda : 1.004</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.9 %</td> <td>-2.5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %</td> <td>-3.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km)	G +0.2 m/km	D	Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	1 %	G 1 %	Forces verticales	820 daN	527 daN	Frein de service			Forces de freinage	322 daN	309 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ )	5 %	7 %	Forces de freinage (efficacité)	322 daN	309 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ )	77 %	197 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )	28 %		Émissions à l'échappement			CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda : 1.004	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.9 %	-2.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %	-3.0 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																										
Ripage (-8 à +8 m/km)	G +0.2 m/km	D																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	1 %	G 1 %																																										
Forces verticales	820 daN	527 daN																																										
Frein de service																																												
Forces de freinage	322 daN	309 daN																																										
Déséquilibre ( $<20\%$ )	5 %	7 %																																										
Forces de freinage (efficacité)	322 daN	309 daN																																										
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ )	77 %	197 daN																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ )	28 %																																											
Émissions à l'échappement																																												
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda : 1.004																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.9 %	-2.5 %																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.0 %	-3.0 %																																											



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO