

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967521**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	02/12/2025	25009624																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
01/02/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
CD-951-WT (F)	12/05/2016	11/04/2012																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
LAND ROVER	FREELANDER II																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
SALFA2DC6CH294848	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M1GLDRVP000E210	GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
136828																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-8.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1097daN</td> <td style="text-align: center;">749daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">389daN</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">16%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">330daN</td> <td style="text-align: center;">389daN</td> <td style="text-align: center;">231daN</td> <td style="text-align: center;">238daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">64%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	3%	Forces verticales	1097daN	749daN	Frein de service			Force de freinage:	330daN	389daN	231daN	238daN	Déséquilibre (<20%):	16%	3%	Force de freinage (efficacité):	330daN	389daN	231daN	238daN	Taux d'efficacité global (=58%):	64%			Frein de stationnement			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.6%	-4.0%	-4.0%	-4.0%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)				
	AVANT	ARRIERE																																																												
G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.0m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	3%																																																												
Forces verticales	1097daN	749daN																																																												
Frein de service																																																														
Force de freinage:	330daN	389daN	231daN	238daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	16%	3%																																																												
Force de freinage (efficacité):	330daN	389daN	231daN	238daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	64%																																																													
Frein de stationnement																																																														
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																													
Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																														
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.6%	-4.0%	-4.0%	-4.0%																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)																																																														
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> CD-951-WT CT : 01/02/2026 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> S031Z123 25009624 XXXXXXX </div>																																																														
<p>N° d'imprimé : ZA13967521</p>																																																														