

BCA EXPERTISE
TSA 51237
80200 PERONNE
Téléphone : 04.42.29.19.17

Date du rapport : 27/11/2025
Référence BCA : 23 299 488
N°du Rapport : 0
Affaire :
Société : WTW
Date de sinistre : 03/10/2025
N°de contrat : FRAL000008
N°de sinistre : A25042264
Réf. émetteur : A25042264

P0

RAPPORT D'EXPERTISE

Madame, Monsieur,

Nous vous adressons le rapport que nous avons établi au titre du sinistre en référence.

Nous en avons transmis copie à votre assuré.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

| | |
|--|------------------------|
| VEHICULE : Camionnette fourgon | Genre : CTTE |
| . | Carrosserie : FOURGON |
| N°de la formule du CI : 2020EB83064 | . |
| Immatriculation : FT-535-FC | En. : G |
| Marque : CITROEN | Puiss. : 7 CV |
| Modèle : JUMPY III FOURGON Jumpy M 2.0.BlueHDI | |
| Type : N10CTRCT071Z953 | Pl.Ass. : 3 |
| N°de Série : VF7 VFAHKK L7045713 | Couleur : Blanc vernie |
| 1ère mise en circ. le : 06/10/2020 | |
| Date certificat : 06/11/2020 | |
| Kilométrage : Km (relevé) / 140 000 Km (retenu) | |
| PTAV : 1.64 T PTAC : 3.10 T | |
| Usures des pneus : Essieu 1 : Int G 30%, Int D 30% Essieu 2 : Int G 30%, Int D 30% | |

Véhicule examiné avant travaux le 21/10/2025 .

PIECES COMMUNIQUEES : Constat amiable (copie), Ordre de mission (original), Carte grise (copie), Facture d'achat véhicule (copie), Facture d'entretien récente (copie), Devis des travaux (copie).

SINISTRE CONSTATE : incendie, cause déterminée

DOMMAGE IMPUTABLE : incendie, cause déterminée compartiment moteur incendie

Le montant de la réparation des dommages apparents imputables au sinistre ressort à : 12 742,00 € HTVA (15 290,40 € TVAC).

EVALUATION PAR DIFFERENCE DES VALEURS :

Valeur avant sinistre à dire d'expert : 8 300,00 € HTVA (9960,00 € TVAC)

Valeur après sinistre : 3 074 € HTVA

Différence des valeurs : 5 226,00 €

La valeur avant sinistre retenue a été estimée HTVA, le véhicule ouvre droit à déduction du fait de son genre (Camionnette), de ses conditions d'achat (L.L.D.).

Nous avons procédé à un appel d'offres auprès de professionnels du négoce des véhicules accidentés pour la vente éventuelle du véhicule en l'état.

Il appartient au propriétaire, si cette proposition lui convient, de contacter directement cet acquéreur pour réaliser la vente. La validité de l'offre étant limitée dans le temps, la négociation du véhicule devra être faite dans les meilleurs délais. Tout retard pourrait conduire à la facturation de frais de gardiennage par le détenteur actuel du véhicule, voire à la dénonciation de l'offre d'achat.

Dans l'éventualité d'une prise en charge du sinistre, même partielle, par la société d'assurance, le véhicule serait alors concerné par les dispositions des **Véhicules Economiquement Irréparables**. Les dispositions des articles L 327-1 et L 327-2 s'appliqueraient. Dans ces conditions et compte tenu des dommages, le véhicule serait considéré techniquement réparable au sens du deuxième alinéa de l'article R 327-2 du Code de la Route.

Nous avons informé de nos conclusions assuré, le 18/11/2025 à 16:47.

Compte tenu de l'importance des dommages, il ne nous a pas été possible de déterminer la cause de l'incendie. Nos recherches quant à la mise en cause de la responsabilité d'un tiers sont restées vaines.

TVA récupérable = Oui

Nous avons informé le 13/11/2025 l'assuré ainsi que l'émetteur de la mission, de la facturation potentielle de frais de gardiennage par le dépositaire du véhicule.

| Action | Libellé | Prix Unitaire | Q | T |
|--------|---|------------------|---|---|
| C | ALTERNATEUR | 1 796,35 | 1 | 2 |
| C | TURBOCOMPRESSEUR | 1 449,76 | 1 | 2 |
| C | DEMARREUR | 696,13 | 1 | 2 |
| C | FAISCEAU MOTEUR | 645,84 | 1 | 2 |
| C | RADIATEUR | 558,48 | 1 | 2 |
| C | CONDENSEUR CLIMAT. | 529,53 | 1 | 2 |
| C | ECHANGEUR AIR | 521,40 | 1 | 2 |
| C | PHARE AVG. G | 500,58 | 1 | 2 |
| C | PHARE AVD. D | 500,58 | 1 | 2 |
| C | MOTOVENTILATEUR | 498,87 | 1 | 2 |
| C | DEBITMETRE AIR | 307,18 | 1 | 2 |
| C | CARTER THERMOSTAT | 279,23 | 1 | 2 |
| C | COUVRE-CULASSE | 269,05 | 1 | 2 |
| C | DURIT INF.TURBO | 236,25 | 1 | 2 |
| C | COURROIE DISTRIBUT. | 188,47 | 1 | 2 |
| C | FILTRE AIR | 166,71 | 1 | 2 |
| C | GALET TEND.COURROIE | 165,52 | 1 | 2 |
| C | REVETEMENT GRILLE AV | 165,39 | 1 | 2 |
| C | DURIT ADM.TURBO | 162,50 | 1 | 2 |
| C | SUPP.INF.BOUCLIER AV | 156,63 | 1 | 2 |
| C | DEFL.AIR ECHANGEUR | 143,22 | 1 | 2 |
| C | INSONORISANT CAPOT | 140,57 | 1 | 2 |
| C | REVETEMENT MOTEUR | 127,75 | 1 | 2 |
| C | TRAV.SUP.FACADE AV. | 125,54 | 1 | 2 |
| C | DURIT INF.REFROIDIS. | 118,13 | 1 | 2 |
| C | DURIT SUP.ECHANGEUR | 116,87 | 1 | 2 |
| C | GALET TEND.COURROIE | 116,55 | 1 | 2 |
| C | SUPP.SUP.BOUCLIER AV | 107,02 | 1 | 2 |
| C | SUPP.TUBE ADMISSION | 99,80 | 1 | 2 |
| C | COURROIE ALTERNATEUR | 77,72 | 1 | 2 |
| C | TOLE PROT.AR.ALTERN. | 60,07 | 1 | 2 |
| C | DURIT EAU SORTIE | 53,24 | 1 | 2 |
| C | FAISC.BOUGIES PRECH. | 52,38 | 1 | 2 |
| C | JOINT COUVRE-CULASSE | 48,00 | 1 | 2 |
| C | TUYAU EAU | 45,56 | 1 | 2 |
| C | FAISCEAU STOP-START | 39,08 | 1 | 2 |
| C | ELEMENT FILTRE AIR | 39,00 | 1 | 2 |
| C | DURIT EAU ENTREE | 38,77 | 1 | 2 |
| C | CABLE MASSE | 36,77 | 1 | 2 |
| C | RELAI VENTILATEUR | 35,09 | 1 | 2 |
| C | VASE EXPANSION | 32,27 | 1 | 2 |
| C | DURIT VASE EXPANSION | 31,89 | 1 | 2 |
| C | PROTECT.INF.COURROIE | 31,09 | 1 | 2 |
| C | PROTECT.SUP.COURROIE | 31,09 | 1 | 2 |
| C | PROTECTION COURROIE | 26,72 | 1 | 2 |
| C | EMBOUT ADMISSION | 18,87 | 1 | 2 |
| C | AGRAFE FIXATION | 0,22 | 8 | 2 |
| D | BOUCLIER AV.CPL. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | DEFLECTEUR BOUCLIER AV. REEMPLACER(DEP.) | | 1 | 2 |
| D | RENFORT SUP.BOUCLIER AV. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | ECRAN GRILLE AV. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | DEUX PHARES AV. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | INSONORISANT CAPOT DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | TRAVERSE SUP.FACADE AV. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | TRAVERSE SUP.FACADE AV. REEMPLACER(DEP.) | | 1 | 2 |

| Action | Libellé | Prix Unitaire | Q | T |
|--------|--|------------------|---|---|
| D | PHARE G. REMPLACER(DEPOSE) G | | 1 | 2 |
| D | FAISCEAU STOP-START DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | CONDENSEUR CLIMATISATION DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | FAISCEAU BOUGIES PRECHAUF. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | FAISCEAU MOTEUR COMPL.REMPLACEMENT | | 1 | 2 |
| D | FAISCEAU MOTEUR REMPLACER | | 1 | 2 |
| D | SUPPL:PROTECTION SOUS MOTEUR DEP/REP. | | 1 | 2 |
| D | COURROIE DISTRIBUTION DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | COURROIE DISTRIBUTION COMPL.DEP/REPOSE | | 1 | 2 |
| D | COUVRE-CULASSE DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | COUVRE-CULASSE COMPL.DEP/REPOSE | | 1 | 2 |
| D | TENDEUR COURROIE ACCESS. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | ALTERNATEUR DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | GALET TENDEUR COURROIE DIST. DEP/REPOSE | | 1 | 2 |
| D | CARTER CALORSTAT DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | CARTER THERMOSTAT COMPL.DEP/REPOSE | | 1 | 2 |
| D | TUBE EAU DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | TURBOCOMPRESSEUR DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | TURBOCOMPRESSEUR COMPL.DEP/REPOSE | | 1 | 2 |
| D | ECHANGEUR AIR/AIR DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | DURIT SORTIE TURBOCOMPR. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | FILTRE AIR DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | FILTRE CARBURANT CPL. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | RADIATEUR DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | DURIT SUP.RADIATEUR DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | DURIT INF.RADIATEUR DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | RELAI VENTILATEUR DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | VASE EXPANSION DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | DURIT VASE EXPANSION DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | DEMARREUR DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | DEMARREUR COMPL.DEP/REPOSE | | 1 | 2 |
| D | CYLINDRE EMETTEUR EMBRAYAGE DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | SUPPORT C/C.BOITE VITESSES DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | CATALYSEUR AVANT DES/ACCOUPLER | | 1 | 2 |
| D | CATALYSEUR AV. DEP/REPOSER | | 1 | 2 |
| D | TRANSMISSION(S) AV. COMPL.DEP/REPOSE | | 1 | 2 |
| D | SUPPLEMENT:CIRCUIT REFROIDISSEMENTVID | | 1 | 2 |
| D | SUPPL.:CIRCUIT CLIMATISATION VIDANGER | | 1 | 2 |
| D | SUPPL:PHARES REGLER | | 1 | 2 |
| D | PHARE D. REMPLACER(DEPOSE) D | | 1 | 2 |

| Action | Libellé | Prix Unitaire | Q | T |
|--------|---------------------------------|---------------|---|---|
| D | TRANSMISSION AVD. DEP/REPOSER D | | 1 | 2 |

MAIN D'OEUVRE

| | T1 | T2 | T3 | Peinture |
|------------------|-------|-------|-------|----------|
| Dép. Chgt. Ctrl. | 15.0 | 4.4 | 0.3 | |
| Redressage | | | | |
| Total Heures | 15,0 | 4,4 | 0,3 | |
| Taux Horaire | 57,23 | 62,52 | 62,52 | 62,52 |

MONTANTS

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| MAIN D'OEUVRE | 1 152,36 |
| PIECES | (tva 20,00%) 11 589,27 |
| TOTAL HTVA | 12 741,63 |
| MONTANT DES TRAVAUX TVAC (1) | 15 289,89 |

DEDUCTIONS

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| TVA (Usuelles) | 2 548,26 |
| TOTAL A CHARGE ASSURÉ (2) | 2 548,26 |

| | |
|--------------------------------------|------------------|
| MONTANT APRES DEDUCTIONS(1-2) | 12 741,63 |
| MONTANT DES TRAVAUX RETENU | 12 742,00 |

TEMPS NECESSAIRE AU REMPLACEMENT

10 jours