

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762127

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		24/10/2025		25008538																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		DEFAILLANCES CRITIQUES : 5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées (AVG) DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (G, D) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVD, AVG) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG) 8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/09/2019 : 201567km / 31/08/2021 : 218760km / 29/08/2023 : 238475km / 16/07/2025 : 254762km / 04/09/2025 : 256467km / /																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
24/10/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AH-391-TE (F)		30/10/2013		09/06/2008																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C-CROSSER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF7VV4HNH8U962650		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MCT6714WC180		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
256903																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
AH-391-TE CT : 24/10/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7VV4HNH8U962650 N° d'imprimé : ZA13762127		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+0.3m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">981daN</td><td colspan="2">762daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>323daN</td><td>344daN</td><td>278daN</td><td>265daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>323daN</td><td>344daN</td><td>278daN</td><td>265daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.23 - C3: 00.16 - C4: 00.13 - Moyenne: 0.18</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.9%</td><td>-2.7%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.5%</td><td>-2.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%		Forces verticales	981daN		762daN		Frein de service					Force de freinage:	323daN	344daN	278daN	265daN	Déséquilibre (<20%):	7%		5%		Force de freinage (efficacité):	323daN	344daN	278daN	265daN	Taux d'efficacité global (=50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.23 - C3: 00.16 - C4: 00.13 - Moyenne: 0.18					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-2.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.3m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%																																																																													
Forces verticales	981daN		762daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	323daN	344daN	278daN	265daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	7%		5%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	323daN	344daN	278daN	265daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=50%):	69%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: 00.23 - C3: 00.16 - C4: 00.13 - Moyenne: 0.18																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-2.7%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-2.9%																																																																														