

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARLAUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1356

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÊHICULE

Date de lere mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en direulation 08/03/2018 26/03/2012 CD-213-CP (F)

Marque

Désignation commerciale

NISSAN

QASHQAI

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

SJNFEAJ10U2444305

Type/CNIT

M10NSSVP002E716

Énergie GO

Genre

VP

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

200570

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAYORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

25/09/2025

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

25056979

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG

Défaillances maieures :

4.11.1.a.2. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation : fixations mal attachées, contact avec des arêtes vives, probabilité de déconnexion AR 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement

important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P253F P242F

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation

horizontale d'un feu de brouillard avant AVD

4.7.1,a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Le feu émet de la lumière directe vers l' arrière

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG

5.3.3.g./1: TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 28/02/2020: 96574 km / 25/02/2022: 138213 km / 22/02/2024: 175743 km / 27/02/2024: 175928 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D -7.5 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 3 %

Forces verticales: 951 daN 602 daN

Frein de service

Forces de freinage : 408 daN 443 daN 209 daN 230 daN 8 %

Déséquilibre (<20%): 10 % Forces de freinage (efficacité): 408 daN 443 daN 209 daN 230 daN Taux d'efficacité global (≥58 %):83 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 % +2.0 %

> vente 02/10 N5-447