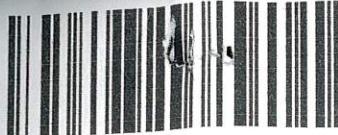


373

N°d'imprimé : ZA13976397

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 28/11/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25009505																																																									
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																										
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 27/11/2027																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																												
SIGNATURE : 																																																												
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																												
(2) Immatriculation et pays GF-259-TV (F)	Date d'immatriculation 12/04/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 12/04/2022																																																										
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 508																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN) VR3FCYHZTNY529526	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																										
Type/CNIT M10PGTVP1256314	Énergie GO																																																											
<b>Document(s) présenté(s)</b> Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 167489		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																										
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;30%)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">884daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">246daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">248daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">11%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">246daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;58%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">248daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">69%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (&gt;18%): 25%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C3: &lt;0.10 - C4: &lt;0.10 - C5: &lt;0.10 - Moyenne: &lt;0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td style="text-align: center;">-2.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km			Dissymétrie suspension (<30%)	0%			Forces verticales	884daN			Frein de service	246daN			Force de freinage:	248daN			Déséquilibre (<20%):	11%			Force de freinage (efficacité):	246daN			Taux d'efficacité global (>58%):	248daN			Frein de stationnement	69%			Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (>18%): 25%			Opacité des fumées (0.51m-1) C3: <0.10 - C4: <0.10 - C5: <0.10 - Moyenne: <0.10				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.3%		
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																																											
Dissymétrie suspension (<30%)	0%																																																											
Forces verticales	884daN																																																											
Frein de service	246daN																																																											
Force de freinage:	248daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	11%																																																											
Force de freinage (efficacité):	246daN																																																											
Taux d'efficacité global (>58%):	248daN																																																											
Frein de stationnement	69%																																																											
Emissions à l'échappement	Taux d'efficacité (>18%): 25%																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C3: <0.10 - C4: <0.10 - C5: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.2%	-2.3%																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
																																																												