

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967831**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009926																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/12/2027																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/12/2026																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FZ-753-ZF (F) 15/06/2021 15/06/2021																																																			
Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FL000067931663 N1 CTTE																																																			
Type/CNIT Énergie N10RENCTD22L128 GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 122613																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
FZ-753-ZF CT : 11/12/2027 POLLU 11/12/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1FL000067931663 N° d'imprimé : ZA13967831																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+2.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1184daN</td> <td style="text-align: center;">701daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">383daN</td> <td style="text-align: center;">359daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">383daN</td> <td style="text-align: center;">359daN</td> <td style="text-align: center;">220daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">248daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">64%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.9%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%)</td> <td style="text-align: center;">21%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+2.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	9%	12%	Forces verticales	1184daN	701daN	Frein de service Force de freinage:	383daN	359daN	220daN	Déséquilibre (<20%):	7%		12%	Force de freinage (efficacité):	383daN	359daN	220daN	Taux d'efficacité global (=50%):			248daN	Frein de stationnement			64%	Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%		Taux d'efficacité (=18%)	21%		
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+2.4m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	9%	12%																																																	
Forces verticales	1184daN	701daN																																																	
Frein de service Force de freinage:	383daN	359daN	220daN																																																
Déséquilibre (<20%):	7%		12%																																																
Force de freinage (efficacité):	383daN	359daN	220daN																																																
Taux d'efficacité global (=50%):			248daN																																																
Frein de stationnement			64%																																																
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.11 - C2: <0.10																																																			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.2%	-0.9%																																																	
Taux d'efficacité (=18%)	21%																																																		