



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C65265302

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		21/10/2025		25057584																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé as AUTOSÉCURITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
20/12/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GE-648-QG (F)		11/02/2022		11/02/2022																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
AUDI		A4 AVANT																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
WAUZZZF45NA027950		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10AUDVP094Y329		EH																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
167240																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-3.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">854 daN</td><td colspan="2">710 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>317 daN</td><td>330 daN</td><td>254 daN</td><td>235 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>317 daN</td><td>330 daN</td><td>254 daN</td><td>235 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">28 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % +0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %		Forces verticales :	854 daN		710 daN		Frein de service					Forces de freinage :	317 daN	330 daN	254 daN	235 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	330 daN	254 daN	235 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % +0.8 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %																																																																								
Forces verticales :	854 daN		710 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	317 daN	330 daN	254 daN	235 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	330 daN	254 daN	235 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % +0.8 %																																																																											