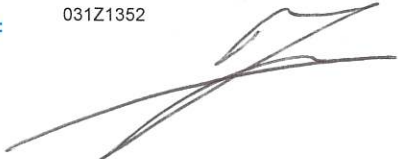


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


67

N° d'imprimé : ZA14619245

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		17/04/2026	26003257																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques		<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable (AR)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG)</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (ARD)</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARD, ARG)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source</p> <p>Attention il existe une suite à cette page du procès verbal</p>																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
17/04/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT :	031Z1352																																																														
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
DT-237-AV (F)	06/06/2017	29/03/2007																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
PEUGEOT	PARTNER																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF3GB9HXC96253267	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
GB9HXC	GO																																																														
Document(s) présent(s)																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
256748		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+0.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">736daN</td> <td colspan="2">461daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>288daN</td> <td>267daN</td> <td>131daN</td> <td>148daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>288daN</td> <td>267daN</td> <td>131daN</td> <td>148daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>%</td> <td colspan="3">-1.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		12%		Forces verticales	736daN		461daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	267daN	131daN	148daN	Déséquilibre (<20%):	8%		12%		Force de freinage (efficacité):	288daN	267daN	131daN	148daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		12%																																																												
Forces verticales	736daN		461daN																																																												
Frein de service																																																															
Force de freinage:	288daN	267daN	131daN	148daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	8%		12%																																																												
Force de freinage (efficacité):	288daN	267daN	131daN	148daN																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.3%																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																															

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14619246

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	17/04/2026	26003257																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14619245</p> <p>lumineuse défectueuse (ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AV) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG, AR, G, ARD, AV, D, ARG, AVD, C) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, AVD) 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (ARD, AR, AV) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401, P1162, P0490, P0409, P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/05/2018 : 194573km / 30/06/2020 : 223389km / 11/10/2022 : 247620km</p> <p>Attention ce procès verbal contient 2 pages</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
17/04/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays : DT-237-AV (F)	Date d'immatriculation : 06/06/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 29/03/2007																																																											
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : PARTNER																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF3GB9HXC96253267	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																											
Type/CNIT : GB9HXC	Énergie : GO																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
256748	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+0.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">736daN</td> <td colspan="2">461daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>288daN</td> <td>267daN</td> <td>131daN</td> <td>148daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>288daN</td> <td>267daN</td> <td>131daN</td> <td>148daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		12%		Forces verticales	736daN		461daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	267daN	131daN	148daN	Déséquilibre (<20%):	8%		12%		Force de freinage (efficacité):	288daN	267daN	131daN	148daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.3%		
	AVANT			ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		12%																																																										
Forces verticales	736daN		461daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	288daN	267daN	131daN	148daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	8%		12%																																																										
Force de freinage (efficacité):	288daN	267daN	131daN	148daN																																																									
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	%	-1.3%																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																												