



N° D'IMPRIMÉ CV60675025

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle volontaire total		03/09/2026		26020466																																																																		
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																				
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 4.15.6.b.1. CÂBLE DE CHARGE : Essai non réalisé 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																						
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																						
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																						
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
Immatriculation et pays GM-510-SZ (F)		Date d'immatriculation 16/03/2023		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/03/2023																																																																		
Marque TESLA		Désignation commerciale MODEL X																																																																				
N° dans la série du type (VIN) 7SAXCCE69PF385612		Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																		
Type/CNIT M10TSLVP000J821		Énergie EL																																																																				
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																						
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
80265		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1186 daN</td><td colspan="2">1348 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>434 daN</td><td>393 daN</td><td>442 daN</td><td>448 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>434 daN</td><td>393 daN</td><td>442 daN</td><td>448 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.5 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.5 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		0 %		Forces verticales :	1186 daN		1348 daN		Frein de service					Forces de freinage :	434 daN	393 daN	442 daN	448 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	434 daN	393 daN	442 daN	448 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-0.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		0 %																																																																			
Forces verticales :	1186 daN		1348 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	434 daN	393 daN	442 daN	448 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	10 %		2 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	434 daN	393 daN	442 daN	448 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.5 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-0.7 %																																																																			



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO