

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629011**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle technique périodique	22/01/2026	26000538																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																												
21/03/2026																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																												
Contre-visite																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																										
FD-320-DD (F)	23/06/2023	16/01/2019																																										
Marque	Désignation commerciale																																											
PEUGEOT	308																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																										
VF3LCYHZRJS449035	M1	VP																																										
Type/CNIT	Énergie																																											
M10PGTVP071M359	GO																																											
Document(s) présenté(s)																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																												
151514																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																												
<p>FD-320-DD CT : 21/03/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3LCYHZRJS449035</p>																																												
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																												
<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/05/2023 : 85556km / 07/06/2023 : 87404km / 20/11/2025 : 150593km / 16/12/2025 : 151273km</p>																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">G</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.2m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">833daN</td> <td style="text-align: center;">528daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">282daN</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">164daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	3%	3%	Forces verticales	833daN	528daN	Frein de service			Force de freinage:	282daN	272daN	Déséquilibre (<20%):	4%	2%	Force de freinage (efficacité):	282daN	272daN	Taux d'efficacité global (=58%):	164daN	166daN	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%): 20%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.6%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.8%
	AVANT	ARRIERE																																										
	G	D																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.2m/km																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	3%																																										
Forces verticales	833daN	528daN																																										
Frein de service																																												
Force de freinage:	282daN	272daN																																										
Déséquilibre (<20%):	4%	2%																																										
Force de freinage (efficacité):	282daN	272daN																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	164daN	166daN																																										
Frein de stationnement																																												
	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.6%																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.8%																																										