

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393453

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		05/08/2026		26006291																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (ARG) DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG, ARD, ARG, AVD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/02/2019 : 72104km / 24/02/2021 : 109966km / 22/02/2023 : 139373km / 19/02/2025 : 171876km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
04/10/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DM-774-CK (F)		04/10/2017		27/11/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
FORD		ECOSPORT																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WF0BXXMRKBEB30560		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10FRDVP057A861		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
188669																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
DM-774-CK CT : 04/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0BXXMRKBEB30560 N° d'imprimé : ZA14393453		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">-1.1m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">756daN</td><td colspan="2">552daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>254daN</td><td>256daN</td><td>186daN</td><td>192daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>254daN</td><td>256daN</td><td>186daN</td><td>192daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.5%</td><td>-2.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.5%</td><td>-0.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%		Forces verticales	756daN		552daN		Frein de service					Force de freinage:	254daN	256daN	186daN	192daN	Déséquilibre (<20%):	1%		4%		Force de freinage (efficacité):	254daN	256daN	186daN	192daN	Taux d'efficacité global (=58%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-0.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.1m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%																																																																													
Forces verticales	756daN		552daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	254daN	256daN	186daN	192daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		4%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	254daN	256daN	186daN	192daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	67%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.52m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-2.5%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-0.7%																																																																														