

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627825**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/12/2025		25010053	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b>  5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, AVD) 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2270  <b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>  2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
17/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1313					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
GG-531-SN (F)		03/06/2022		03/06/2022	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UPHNKSNT020446		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP1255604		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
84934					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

**GG-531-SN**

CT : 17/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VR3UPHNKSNT020446

N° d'imprimé : ZA13627825

S031Z123

25010053

XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%	
Forces verticales	737daN		417daN	
Frein de service				
Force de freinage:	252daN	228daN	143daN	139daN
Déséquilibre (<20%):	10%		3%	
Force de freinage (efficacité):	252daN	228daN	143daN	139daN
Taux d'efficacité global (=58%):	66%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
C0 ralenti (=0.3): 0.02 - C0 ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.994				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.2%		