

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627825**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	18/12/2025	25010053																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
17/02/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
GG-531-SN (F)	03/06/2022	03/06/2022																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	208																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																									
VR3UPHNKSNT020446	M1	Genre																																																																									
VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP1255604		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
84934																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> GG-531-SN CT : 17/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UPHNKSNT020446 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 25010053 XXXXXXX </div> </div>																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-8.7m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">737daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">417daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> <td style="text-align: center;">228daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> <td style="text-align: center;">139daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">252daN</td> <td style="text-align: center;">228daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> <td style="text-align: center;">139daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">19%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.994</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%		Forces verticales	737daN		417daN		Frein de service					Force de freinage:	252daN	228daN	143daN	139daN	Déséquilibre (<20%):	10%			3%	Force de freinage (efficacité):	252daN	228daN	143daN	139daN	Taux d'efficacité global (=58%):				66%	Frein de stationnement					Taux d'efficacité (=18%):	19%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.994					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.7m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%																																																																								
Forces verticales	737daN		417daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	252daN	228daN	143daN	139daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	10%			3%																																																																							
Force de freinage (efficacité):	252daN	228daN	143daN	139daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):				66%																																																																							
Frein de stationnement																																																																											
Taux d'efficacité (=18%):	19%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3): 0.02 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.13 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.994																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.2%																																																																									