

N° D'IMPRIMÉ C68940622

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		13/03/2026	26060878																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
12/03/2028																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																													
FZ-354-PC (F)	28/05/2021	28/05/2021																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT	208																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VR3UPHNEKMT053745	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																																														
M10PGTVP125A609	ES																																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
40481																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE : 																																																																																													
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>728 daN</td><td></td><td></td><td>440 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>263 daN</td><td></td><td>265 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>263 daN</td><td></td><td>265 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -2.1 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			4 %		Forces verticales :		728 daN			440 daN		Frein de service							Forces de freinage :	263 daN		265 daN	156 daN		161 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN		265 daN	156 daN		161 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -2.1 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			4 %																																																																																										
Forces verticales :		728 daN			440 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	263 daN		265 daN	156 daN		161 daN																																																																																									
Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %			4 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN		265 daN	156 daN		161 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	72 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -2.1 %																																																																																															