



N° D'IMPRIMÉ C69880013

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059429

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

15/01/2026

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/03/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GB-562-HW (F) 23/08/2021 23/08/2021Marque Désignation commerciale  
PEUGEOT 208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VR3UBYHTKM5825863 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10PGTVP125R589 GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

115657

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		3 %				5 %
Forces verticales :		769 daN				438 daN
Frein de service						
Forces de freinage :	247 daN		205 daN	142 daN		141 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	18 %				2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN		205 daN	142 daN		141 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	60 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %Émissions à l'échappement  
Opacité des fumées ( $0.51 \text{ m}^{-1}$ ) C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$  C3: $<0.1 \text{ m}^{-1}$  C4: $<0.1 \text{ m}^{-1}$  Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ 

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.6 %