

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZA14225509

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 30/07/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25006138
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/07/2025		DEFAIALLANCES CRITIQUES : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (AVG, AVD) 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé (AVG, AVD)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		DEFAIALLANCES MAJEURES : 1.1.10.d.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Niveau du liquide de frein sous la marque MIN 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (G) 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (D, G) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (ARG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (G, D) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.1.3.c.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites endommagées (G) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD) 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031F1384 SIGNATURE : 		Attention il existe une suite à cette page du procès verbal	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays DC-148-PK (F)	Date d'immatriculation 15/03/2021	Date de 1^{ère} mise en circulation 29/01/2014	
Marque RENAULT	Désignation commerciale CAPTUR		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF12RFL1H50057115	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP	
Type/CNIT M10RENVP382C784	Énergie GO		
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 293657		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																				
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-4.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">810daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">299daN 269daN 157daN 154daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage: Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">11% 2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (>58%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">299daN 269daN 157daN 154daN 67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%) : 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.4%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.6%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km				Dissymétrie suspension (<=30%)	1%				Forces verticales	810daN				Frein de service	299daN 269daN 157daN 154daN				Force de freinage: Déséquilibre (<20%)	11% 2%				Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (>58%)	299daN 269daN 157daN 154daN 67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 20%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-2.4%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.6%	-1.2%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%)	1%																																																																				
Forces verticales	810daN																																																																				
Frein de service	299daN 269daN 157daN 154daN																																																																				
Force de freinage: Déséquilibre (<20%)	11% 2%																																																																				
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (>58%)	299daN 269daN 157daN 154daN 67%																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 20%																																																																				
Emissions à l'échappement																																																																					
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-2.4%																																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.6%	-1.2%																																																																			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Imprimé : ZA14225510

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 30/07/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25006138																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14225509																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 30/07/2025		<p>ne se ferme pas correctement (ARD) 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures (AVD) 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (AR, ARG, ARD)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD, AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p>																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031F1384 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
DC-148-PK (F)	15/03/2021	29/01/2014																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
RENAULT	CAPTUR																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF12RFL1H50057115	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10RENVP382C784	GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 293657																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">810daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">490daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">299daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">157daN</td> <td style="text-align: center;">154daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">299daN</td> <td style="text-align: center;">269daN</td> <td style="text-align: center;">157daN</td> <td style="text-align: center;">154daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>58%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+0.6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km				Dissymétrie suspension (<30%)	1%		3%		Forces verticales	810daN		490daN		Frein de service					Force de freinage:	299daN	269daN	157daN	154daN	Déséquilibre (<20%):	11%			2%	Force de freinage (efficacité):	299daN	269daN	157daN	154daN	Taux d'efficacité global (>58%):				67%	Frein de stationnement				Taux d'efficacité (>18%): 20%	Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%		-2.4%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.6%		-1.2%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.4m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (<30%)	1%		3%																																																																										
Forces verticales	810daN		490daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Force de freinage:	299daN	269daN	157daN	154daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	11%			2%																																																																									
Force de freinage (efficacité):	299daN	269daN	157daN	154daN																																																																									
Taux d'efficacité global (>58%):				67%																																																																									
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (>18%): 20%																																																																									
Emissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%		-2.4%																																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+0.6%		-1.2%																																																																										