

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13627784

| | | | | | |
|---|--|--|--|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 17/12/2025 | | 25010012 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)</p> <p>8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2019 : 111415km / 18/03/2021 : 115180km / 19/12/2022 : 116795km / 04/03/2025 : 121573km / 12/03/2025 : 121729km / /</p> | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 16/02/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | |
| BN-636-CJ (F) 06/05/2011 24/10/2006 | | | | | |
| Marque Désignation commerciale | | | | | |
| PEUGEOT 207 | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre | | | | | |
| VF3WC8HZC33542238 M1 VP | | | | | |
| Type/CNIT Énergie | | | | | |
| WC8HZC/MOD GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 129868 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |

BN-636-CJ

CT : 16/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3WC8HZC33542238

N° d'imprimé : ZA13627784

S031Z123
25010012
XXXXXXX

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -2.8m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 2% | | 1% | |
| Forces verticales | 771daN | | 484daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 246daN | 260daN | 168daN | 186daN |
| Déséquilibre (<20%): | 6% | | 10% | |
| Force de freinage (efficacité): | 246daN | 260daN | 168daN | 186daN |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 68% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (2.50m-1) C5: 02.00 - C6: 02.22 - C7: 02.54 - Moyenne: 2.26 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | +1.6% | -1.1% | | |