

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627784**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique	17/12/2025	25010012																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																											
16/02/2026																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																											
Contre-visite																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																											
SIGNATURE :																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																									
BN-636-CJ (F)	06/05/2011	24/10/2006																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																										
PEUGEOT	207																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																									
VF3WC8H2C33542238	M1	VP																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																										
WC8H2C/MOD	GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																											
129868																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																											
BN-636-CJ CT : 16/02/2026																																																											
S031Z123 25010012 XXXXXXX																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">771daN</td> <td style="text-align: center;">484daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">246daN</td> <td style="text-align: center;">260daN</td> <td style="text-align: center;">186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">68%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m-1) C5: 02.00 - C6: 02.22 - C7: 02.54 -</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Moyenne: 2.26</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+1.6%</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%	1%	Forces verticales	771daN	484daN	Frein de service			Force de freinage:	246daN	260daN	168daN	Déséquilibre (<20%):	6%	10%	Force de freinage (efficacité):	246daN	260daN	186daN	Taux d'efficacité global (=50%):	68%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	22%			Emissions à l'échappement			Opacité des fumées (2.50m-1) C5: 02.00 - C6: 02.22 - C7: 02.54 -				Moyenne: 2.26				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.6%	-1.1%	
	AVANT	ARRIERE																																																									
G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.8m/km																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	1%																																																									
Forces verticales	771daN	484daN																																																									
Frein de service																																																											
Force de freinage:	246daN	260daN	168daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	6%	10%																																																									
Force de freinage (efficacité):	246daN	260daN	186daN																																																								
Taux d'efficacité global (=50%):	68%																																																										
Frein de stationnement																																																											
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																										
Emissions à l'échappement																																																											
Opacité des fumées (2.50m-1) C5: 02.00 - C6: 02.22 - C7: 02.54 -																																																											
Moyenne: 2.26																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.6%	-1.1%																																																									