

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636882414

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique	25/11/2025	25088243																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV,AR. 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable, AV. 1.6.1.f.2. SYSTEME ANTIBLOCCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré, AV.D. 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences, AR. 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AV.D. 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AV.D. 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AV.D. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, ARG,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AV.D. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV. 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,AV.D. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																				
Contre visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013S1467 SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DA-672-NV (F) 02/06/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/03/2009																																																																				
Marque Désignation commerciale OPEL CORSA																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre W0LOSDL6884418870 M1 VP																																																																					
Type/CNIT Énergie MPL52F2FS489 GO																																																																					
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 325644																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td></td><td>-0.1m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>5%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>826daN</td><td></td><td>519daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265daN</td><td>185daN</td><td>177daN</td><td>170daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%):</td><td></td><td>31%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265daN</td><td>185daN</td><td>177daN</td><td>170daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td>59%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td>19%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.6%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>+2.0%</td><td>+2.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):		-0.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤ 30%):		0%		5%	Forces verticales :		826daN		519daN	Frein de service :					Forces de freinage :	265daN	185daN	177daN	170daN	Déséquilibre (< 20%):		31%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	265daN	185daN	177daN	170daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%				Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 a + 8m/km):		-0.1m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):		0%		5%																																																																	
Forces verticales :		826daN		519daN																																																																	
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	265daN	185daN	177daN	170daN																																																																	
Déséquilibre (< 20%):		31%		4%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	265daN	185daN	177daN	170daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%																																																																				
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+2.0%	+2.0%																																																																			

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636882415

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/11/2025	25088243
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s)	
24/01/2026	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :	
Contre visite	21/05/2019 : 185777km / 12/05/2021 : 235512km / 17/05/2023 : 282237km / 02/07/2025 : 321153km / 07/11/2025 : 325595km /	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages	
N° D'AGRÈMENT : S013S227		
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 013S1467 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation DA-672-NV (F) 02/06/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/03/2009	
Marque OPEL	Désignation commerciale CORSA	
(1) N° dans la série du type (VIN) W0L0SDL6884418870	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MPL52F2FS489	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 325644		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 a + 8m/km):	-0.1m/Km	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0%	5%
Forces verticales :	826daN	519daN
Frein de service :		
Forces de freinage :	265daN	185daN 177daN 170daN
Déséquilibre (< 20%):	31%	4%
Forces de freinage (efficacité) :	265daN	185daN 177daN 170daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	19%	
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-0.6%	
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	+2.0%	+2.0%

AUTOSUR

N° d'agrément :

N° de série :

N° d'imprimé : S636882415