

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393303

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																			
Contrôle technique périodique		31/07/2026		26006147																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG, ARD, ARG) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG, AVD) 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (ARG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AR, ARG, AV, ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD, AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/09/2018 : 141996km / 25/09/2020 : 151633km / 23/09/2022 : 163984km / 19/09/2024 : 172952km																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
29/09/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																							
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352			<table><thead><tr><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="4">Ripage (-8 à +8m/km)</td></tr><tr><td colspan="2">-5.9m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="4">Dissymétrie suspension (=30%)</td></tr><tr><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td colspan="4">Forces verticales</td></tr><tr><td colspan="2">773daN</td><td colspan="2">451daN</td></tr><tr><td colspan="4">Frein de service</td></tr><tr><td colspan="2">Force de freinage:</td><td>272daN</td><td>268daN</td><td>149daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td colspan="2">Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td><td>272daN</td><td>268daN</td><td>149daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td colspan="2">Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td colspan="4">Frein de stationnement</td></tr><tr><td colspan="2">Taux d'efficacité (=18%):</td><td colspan="4">21%</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+2.0%</td><td>+0.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td colspan="2">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-0.8%</td><td>-3.5%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				-5.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)				3%		3%		Forces verticales				773daN		451daN		Frein de service				Force de freinage:		272daN	268daN	149daN	157daN	Déséquilibre (<20%):		2%		6%		Force de freinage (efficacité):		272daN	268daN	149daN	157daN	Taux d'efficacité global (=50%):		69%				Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=18%):		21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		+2.0%	+0.5%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-0.8%	-3.5%		
AVANT		ARRIERE																																																																																					
G	D	G				D																																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)																																																																																							
-5.9m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)																																																																																							
3%		3%																																																																																					
Forces verticales																																																																																							
773daN		451daN																																																																																					
Frein de service																																																																																							
Force de freinage:		272daN	268daN	149daN	157daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%):		2%		6%																																																																																			
Force de freinage (efficacité):		272daN	268daN	149daN	157daN																																																																																		
Taux d'efficacité global (=50%):		69%																																																																																					
Frein de stationnement																																																																																							
Taux d'efficacité (=18%):		21%																																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		+2.0%	+0.5%																																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-0.8%	-3.5%																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																				
EF-817-NH (F)		27/09/2016	07/07/2006																																																																																				
Marque		Désignation commerciale																																																																																					
PEUGEOT		207																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF3WA9HXC33411777		M1	VP																																																																																				
Type/CNIT		Énergie																																																																																					
MPE5211TP268		GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																							
184612																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																							

EF-817-NH

CT : 29/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3WA9HXC33411777

N° d'imprimé : ZA14393303

S031Z123

26006147

XXXXXXX