

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13628994

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		21/01/2026		26000521																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (ARD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé (ARD) 4.8.1.b.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptré (ARD) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
20/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FW-415-BX (F)		23/12/2020		23/12/2020																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3MCYHZJLS261305		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP085J790		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
154438																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														
FW-415-BX CT : 20/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3MCYHZJLS261305 N° d'imprimé : ZA13628994		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.1m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">890daN</td><td colspan="2">593daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>280daN</td><td>316daN</td><td>202daN</td><td>230daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">12%</td><td colspan="2">13%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>280daN</td><td>316daN</td><td>202daN</td><td>230daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: 00.22 - Moyenne: 0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.0%</td><td>-1.3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.5%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		0%		Forces verticales	890daN		593daN		Frein de service					Force de freinage:	280daN	316daN	202daN	230daN	Déséquilibre (<20%):	12%		13%		Force de freinage (efficacité):	280daN	316daN	202daN	230daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: 00.22 - Moyenne: 0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		0%																																																																													
Forces verticales	890daN		593daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	280daN	316daN	202daN	230daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	12%		13%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	280daN	316daN	202daN	230daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: 00.22 - Moyenne: 0.10																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.3%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-4.0%																																																																														