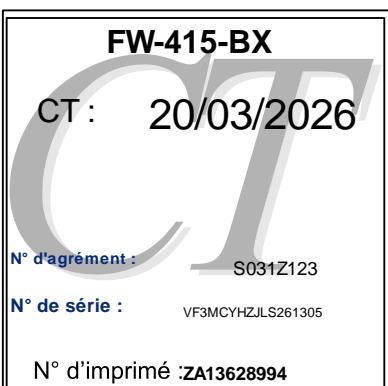


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628994**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/03/2026 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/01/2026 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <u>DEFAI LLANCES MAJEURES :</u> 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD) <u>DEFAI LLANCES MINEURES :</u> 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation (ARD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé (ARD) 4.8.1.b.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadioptre (ARD) Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000521 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FW-415-BX (F) 23/12/2020 23/12/2020 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3MCYHZJLS261305 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP085J790 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 154438 INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">4% 0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">890daN 593daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">280daN</td> <td style="text-align: center;">316daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td style="text-align: center;">13%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: 00.22 - Moyenne: 0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.5%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4% 0%				Forces verticales	890daN 593daN				Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	280daN	316daN	202daN	230daN		12%	13%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: 00.22 - Moyenne: 0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.3%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																					
	G	D	G	D																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.1m/km																																																						
Dissymétrie suspension (=30%)	4% 0%																																																						
Forces verticales	890daN 593daN																																																						
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	280daN	316daN	202daN	230daN																																																			
	12%	13%																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																						
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: 00.22 - Moyenne: 0.10																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-1.3%																																																					
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.5%	-4.0%																																																					



S031Z123
26000521
XXXXXX