

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13967702**

| | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle technique périodique | | 09/12/2025 | | 25009801 | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | DEFAILLANCES MAJEURES : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/05/2021 : 74624km / 30/07/2022 : 91347km / 13/09/2024 : 125064km / 03/04/2025 : 129903km / | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | |
| 08/02/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | |
| Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S031Z123 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation | | | | | |
| EZ-759-FW (F) 09/09/2022 14/04/2017 | | | | | |
| Marque Désignation commerciale | | | | | |
| PEUGEOT 308 | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre | | | | | |
| VF3LBBHZ3HS103350 M1 VP | | | | | |
| Type/CNIT Énergie | | | | | |
| M10PGTVP047N093 GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 139181 | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | |

EZ-759-FW

CT : 08/02/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3LBBHZ3HS103350

N° d'imprimé : ZA13967702

S031Z123
25009801
XXXXXXX

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
| | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -6.5m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 2% | | 11% | |
| Forces verticales | 814daN | | 511daN | |
| Frein de service | | | | |
| Force de freinage: | 296daN | 275daN | 170daN | 172daN |
| Déséquilibre (<20%): | 8% | | 2% | |
| Force de freinage (efficacité): | 296daN | 275daN | 170daN | 172daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 68% | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 23% | | | |
| Emissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -2.7% | -2.6% | | |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -4.0% | | |