



NATURE DU CONTRÔLE			(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique			02/10/2026	26095222																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber, AV. 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d’essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux, AVD. 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillance(s) mineure(s) 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d’un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,C.																																																																												
01/12/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/12/2025 : 140812km / 19/01/2026 : 142559km /																																																																												
Contre visite			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FW-697-CX (F) 28/12/2020		28/12/2020																																																																													
Marque Désignation commerciale																																																																															
CITROEN JUMPY																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7VBYPHVKL7064248	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10CTRCT0725049	GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
160166																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
			<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-1.7m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>3%</td><td></td><td>15%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1058daN</td><td></td><td>700daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>353daN</td><td>351daN</td><td>239daN</td><td>225daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>353daN</td><td>351daN</td><td>239daN</td><td>225daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>66%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.1%</td><td>-1.8%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.7m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		15%		Forces verticales :	1058daN		700daN		Frein de service :					Forces de freinage :	353daN	351daN	239daN	225daN	Déséquilibre (<20%):		1%		6%	Forces de freinage (efficacité) :	353daN	351daN	239daN	225daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.7m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		15%																																																																												
Forces verticales :	1058daN		700daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	353daN	351daN	239daN	225daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):		1%		6%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	353daN	351daN	239daN	225daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	66%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-1.8%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																													