N° D'IMPRIMÉ C71385261

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/05/2026	26062152

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064F1211

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CZ-539-AP (F)	17/12/2025	27/09/2013

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMZ0DT107701	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP006C184	ES

Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

126716

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse G, D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/02/2019 : 78663 km / 14/05/2021 : 93712 km / 25/04/2023 : 108374 km / 27/04/2023 : 108380 km / 16/04/2025 : 116810 km / 06/11/2025 : 119454 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %	
Forces verticales :	663 daN		438 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	233 daN	244 daN	151 daN	162 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	244 daN	151 daN	162 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.08 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.025

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -1.9 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 % -1.8 %