

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000175940

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	21/07/2026	V2681438

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG, AVD, AVG)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031F1384 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GY-809-ZK (F) Date d'immatriculation 20/01/2026 Date de 1^{ère} mise en circulation 30/03/2023 Genre VP Marque PEUGEOT Type M10PGTVP199W485 N° dans la série du type VR3USHNKKPJ607295 Energie ES Kilométrage inscrit au compteur 66868 Désignation commerciale 2008	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">3%</td><td>27%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">745daN</td><td>469daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4">270daN</td><td>260daN</td><td>171daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td colspan="4">4%</td><td>9%</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">270daN</td><td>260daN</td><td>171daN</td><td>157daN</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">-1.9%</td><td>-2.2%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4"></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%				27%	Forces verticales	745daN				469daN	Frein de service	270daN				260daN	171daN	157daN	Force de freinage:	4%				9%	Déséquilibre (<20%):	270daN				260daN	171daN	157daN	Force de freinage (efficacité):	70%				Taux d'efficacité global (=58%):	Taux d'efficacité (=18%): 19%				Frein de stationnement	-1.9%				-2.2%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)				
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	3%				27%																																																																	
Forces verticales	745daN				469daN																																																																	
Frein de service	270daN				260daN	171daN	157daN																																																															
Force de freinage:	4%				9%																																																																	
Déséquilibre (<20%):	270daN				260daN	171daN	157daN																																																															
Force de freinage (efficacité):	70%																																																																					
Taux d'efficacité global (=58%):	Taux d'efficacité (=18%): 19%																																																																					
Frein de stationnement	-1.9%				-2.2%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)																																																																						