



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70825155

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	22/06/2026	26063074																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.6.b.1. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/07/2019 : 60406 km / 28/07/2021 : 79734 km / 26/07/2023 : 103501 km / 25/07/2025 : 124730 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
21/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033T1503																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
DQ-465-ST (F)	02/01/2025	15/04/2015																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
NISSAN	PULSAR																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VSKDAAC13U0036271	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10NSSVP023F053	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
134002																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>25 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">858 daN</td> <td colspan="2">493 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>313 daN</td> <td>343 daN</td> <td>188 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>9 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>313 daN</td> <td>343 daN</td> <td>188 daN</td> <td>196 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.7 %</td> <td></td> <td>-2.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.5 %</td> <td></td> <td>-3.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		25 %		Forces verticales :	858 daN		493 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	313 daN	343 daN	188 daN	196 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	343 daN	188 daN	196 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-3.7 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.4 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		25 %																																																																											
Forces verticales :	858 daN		493 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	313 daN	343 daN	188 daN	196 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	9 %		4 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN	343 daN	188 daN	196 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.3 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-3.7 %																																																																											