

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA13762011

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		21/10/2025		25008425																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
20/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite		DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD) 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0369 Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/02/2022 : 65248km / 24/02/2024 : 99564km / 22/04/2024 : 102002km /																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
ET-732-AF (F)		31/12/2020		27/12/2017																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C4 PICASSO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF73AHNYTHJ866926		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10CTRPV043J386		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
125088																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
ET-732-AF CT : 20/12/2025 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF73AHNYTHJ866926 N° d'imprimé : ZA13762011		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="2">+1.9m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">856daN</td><td colspan="2">603daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>271daN</td><td>260daN</td><td>222daN</td><td>190daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">15%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>271daN</td><td>260daN</td><td>222daN</td><td>190daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.6%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		7%		Forces verticales	856daN		603daN		Frein de service					Force de freinage:	271daN	260daN	222daN	190daN	Déséquilibre (<20%):	5%		15%		Force de freinage (efficacité):	271daN	260daN	222daN	190daN	Taux d'efficacité global (=58%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.9m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		7%																																																																													
Forces verticales	856daN		603daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	271daN	260daN	222daN	190daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		15%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	271daN	260daN	222daN	190daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	64%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.02 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.6%	-2.0%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														